

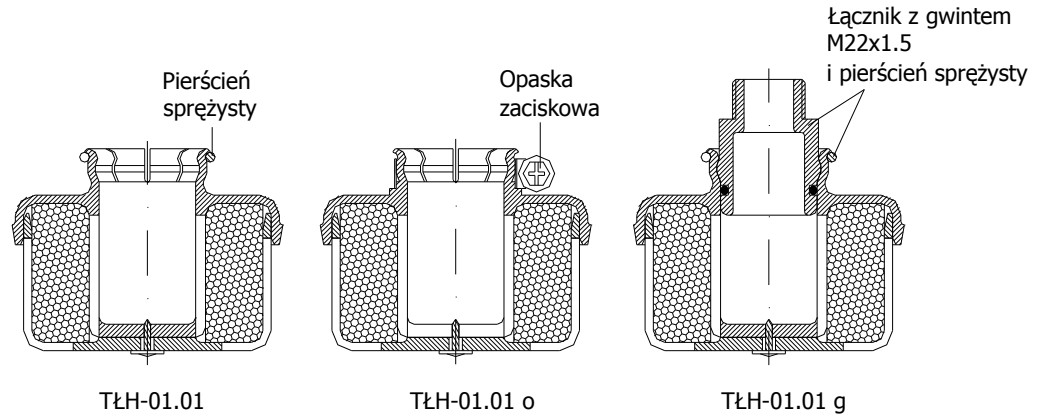
TŁUMIK HAŁASU

TŁH-01.01

1. ZASTOSOWANIE

Tłumik hałasu można stosować w układach hamulcowych samochodów ciężarowych, przyczep, naczep, autobusów, a także ciągników rolniczych i ich przyczep, maszyn rolniczych, oraz innych maszyn i pojazdów jeśli są wyposażone w pneumatyczne nadciśnieniowe układy hamulcowe. Służy do obniżania poziomu hałasu powstałego podczas wydmuchu sprężonego powietrza z odpowietrzników zaworów, zwłaszcza regulatorów ciśnienia oraz osuszaczy powietrza.

2. DZIAŁANIE



Działanie tłumika hałasu polega na rozproszeniu fali dźwiękowej poprzez odpowiednie ukształtowanie elementów składowych oraz zastosowanie odpowiedniego materiału tłumiącego.

W porównaniu z innymi konstrukcjami zmieniono kierunek przepływu strugi powietrza na prostopadły do zwojów materiału tłumiącego z jednoczesnym zwiększeniem jego ilości, uzyskując obniżenie poziomu hałasu o 7-8 dB w podobnych warunkach badań, bez pogorszenia warunków przepływu.

3. OBSŁUGA I KONSERWACJA

Tłumik w czasie eksploatacji nie wymaga obsługi i konserwacji.

4. ZABUDOWA

Tłumik montuje się na odpowiednie króćce wylotowe odpowietrzników zaworów hamulcowych. Odmiana z opaską zaciskową zalecana jest do regulatorów ciśnienia i osuszaczy powietrza.

5. DANE TECHNICZNE

Odmiany	TŁH-01.01 – z pierścieniem sprężystym
	TŁH-01.01o – z opaską zaciskową 25-40
	TŁH-01.01g – z gwintem M22x1,5
Maksymalne ciśnienie pracy	1,3 MPa (13 bar)
Zakres temperatur pracy	233-353° K (-40 do +80° C)

Zastępuje:	TŁH-01.01	TŁH-01.01o	TŁH-01.01g
WABCO -	432 407 010/011/018/070 0	432 407 012 0	432 407 000/001/060 0
KNORR -	ZB-3163 SIL68ASP		ZB-3150 SIL68B
BOSCH -	0 484 210 005/8/9/15/16/17		
HALDEX -	059 046 209		059 046 109
VISTEON -	50 50 010 0		50 50 020 0

Masa	0,13 kg	0,14 kg	0,14 kg
------	---------	---------	---------