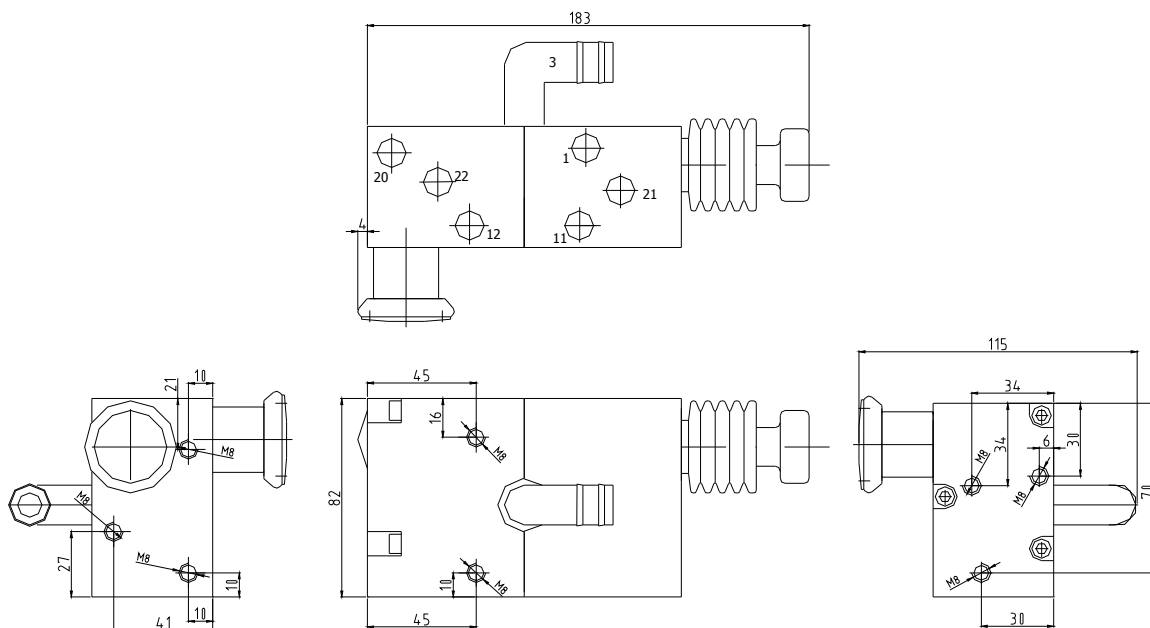


ZAWÓR PODNOSZENIA OSI ZPO-02.01



- Wykaz przyłączy:
- 1 – od zbiornika sprężonego powietrza
 - 11, 12 – od zaworu(-ów) poziomującego(-ych), lewa i prawa strona,
 - lub poduszek zawieszenia pneum. osi stałych, lewa i prawa strona,
 - lub od zaworu podnoszenia platformy, lewa i prawa strona,
 - 21, 22 – do poduszek zawieszenia pneum. osi podnoszonej, lewa i prawa strona
 - 20 – do poduszki(-ek) podnoszącej(-ych)
 - 3 – odpowietrzenie - wylot do atmosfery

1. ZASTOSOWANIE

Podnoszenie (i opuszczanie) jednej lub dwóch osi pojazdów użytkowych, zwłaszcza naczep ciągników siodłowych, ale także jednej z dwóch tylnych osi pojazdów silnikowych, wyposażonych w pneumatyczny układ zawieszenia (resory pneumatyczne), w sytuacji kiedy nacisk na osie stałe pojazdu nie przekracza nacisków dopuszczalnych przez przepisy.

2. OPIS DZIAŁANIA I UŻYTKOWANIA

Zawór podnoszenia osi jest uruchamiany mechanicznie.

Steruje on poduszkami nośnymi osi podnoszonej oraz poduszką(-ami) podnoszącą(-ymi) oś.

Jednocześnie umożliwia regulację ciśnienia podawanego na poduszkę(-i) podnoszącą(-e) w zakresie 3-10 bar, a także zapewnia ciśnienie resztkowe w poduszcze(-ach) podnoszącej(-ych) w zakresie 0,3-0,5 bar zapobiegające fałdowaniu się walcowej membrany poduszki podnoszącej po odpowietrzeniu – po opuszczeniu osi.

Zastępuje w ten sposób działanie trzech zaworów – zaworu podnoszenia osi (lub realizującej taką funkcję kombinacji kilku zaworów), zaworu ograniczającego ciśnienie oraz zaworu przepływowego z ograniczonym przepływem powrotnym.

Odmiana zaworu ZPO-02.01 nie posiada funkcji automatycznego opuszczania osi po przekroczeniu dopuszczalnych nacisków na osie stałe pojazdu – dzięki temu nie wymaga dodatkowej aparatury oraz umożliwia podnoszenie osi pod pełnym obciążeniem – może to być pomocne w celu dociążenia osi napędowej ciągnika siodłowego.

3. Dane techniczne

Czynnik pracy / maks. ciśn. pracy

powietrze / 1,0 MPa (10 bar)

Zakres temperatur pracy

233°-333° K (-40° do +60° C)

Masa zaworu / efektywne przeloty

1,53 kg / ϕ 4mm (12,56 mm²)

Gwinty przyłączy (wszystkie)

M12x1,5mm, głębokość min. 12mm

Zamienność funkcjonalna

WABCO - 463 084 000/1/3 0 + 475 010... + 434 100 027 0,

(oprócz funkcji samoczynnego opuszczania osi)

KNORR-BREMSE - AE 1124/31 + DB 1103 + DR 4502,
HALDEX-GRAU - zawory typu ILAS

4. ZABUDOWA W POJEŹDZIE

Do mocowania zaworu podnoszenia osi do ramy pojazdu służą otwory M8 na 3-ch ścianach bocznych, których rozstaw jest podany na rysunku ofertowym. Śruby mocujące dostarczane są wraz z zaworem.

Wylot odpowietrzenia zaworu powinien być skierowany do dołu.

Cięgno zaworu powinno być umieszczone w miejscu dostępnym dla operatora.

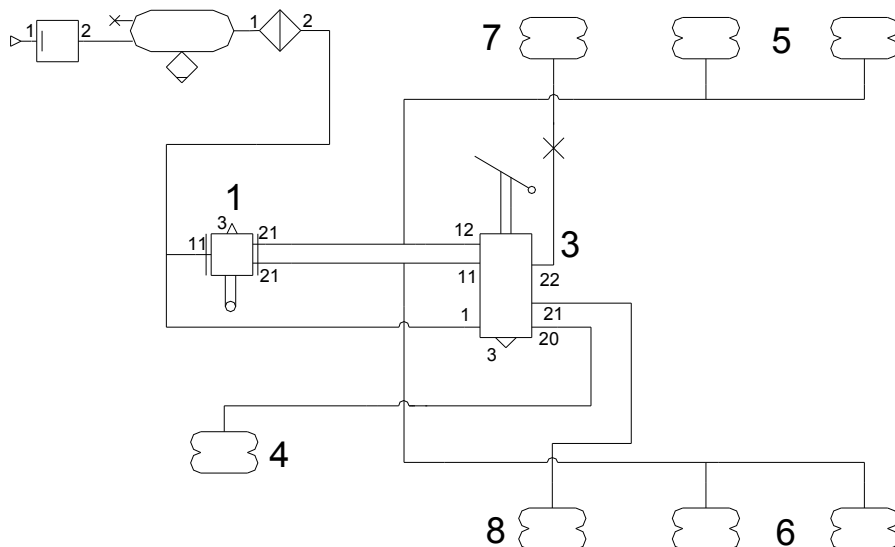
5. OBSŁUGA I KONSERWACJA

Zawór nie wymaga specjalnej obsługi w trakcie eksploatacji.

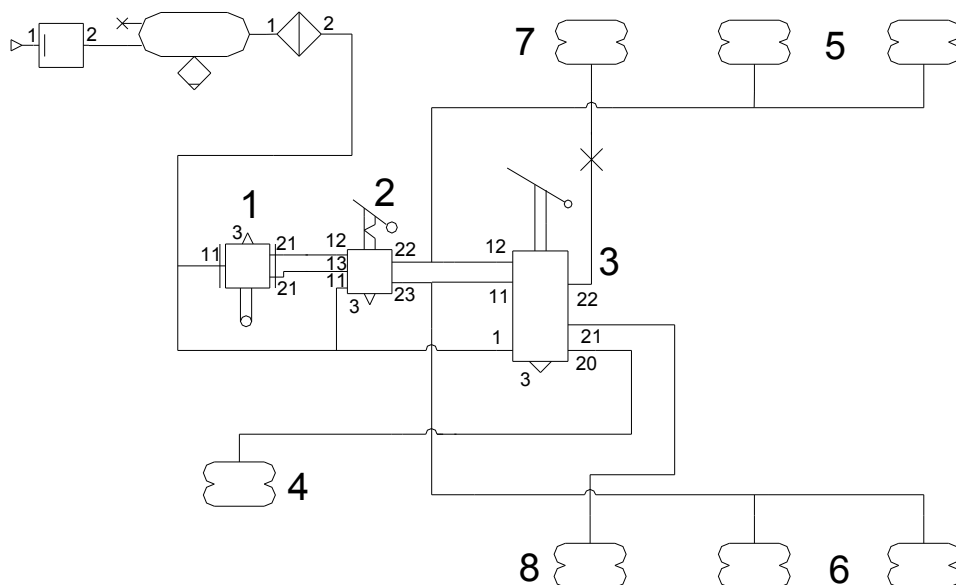
Co pewien czas należy skontrolować stan osłony cięgna – w razie stwierdzenia uszkodzeń wymienić na nową.

6. SCHEMATY ZABUDOWY W UKŁADZIE ZAWIESZENIA PNEUMATYCZNEGO NACZEPY

układ bez zaworu podnoszenia platformy



układ z zaworem podnoszenia platformy



1. Zawór poziomujący
2. Zawór podnoszenia platformy np. ZPP-01.01
3. Zawór podnoszenia osi ZPO-02.01

4. Poduszka(-i) podnosząca(-e) oś
- 5,6. Poduszki nośne osi stałych
- 7,8. Poduszki nośne osi podnoszonej