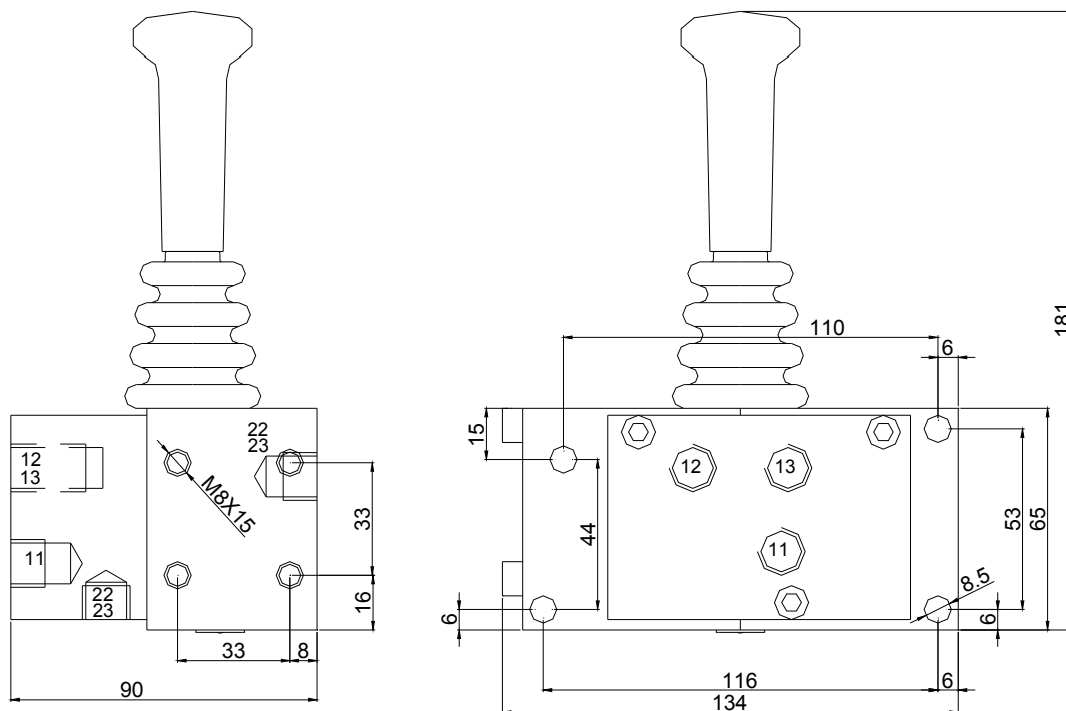


# ZAWÓR PODNOSZENIA PLATFORMY ZPP-01.01



Wykaz przyłączy:

- 11 – od zbiornika sprężonego powietrza
- 12,13 – do zaworu(-ów) poziomującego(-ych), lewa i prawa strona
- 22,23 – do poduszek zawieszenia pneum., lewa i prawa strona
- 3 – odpowietrzenie - wylot do atmosfery

## 1. ZASTOSOWANIE

Podnoszenie i opuszczanie platformy (ramy, nadwozia) pojazdów użytkowych, zwłaszcza przyczep i naczep, wyposażonych w pneumatyczny układ zawieszenia (resory pneumatyczne), na przykład w celu dostosowania wysokości podłogi skrzyni do rampy wyładunkowej, opuszczenia na odboje poduszek przed rozładunkiem wywrotki, opuszczenia nadwozia przed przejazdem pod wiaduktem, lub w innych sytuacjach wymagających zmiany położenia ramy pojazdu.

## 2. INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Zawór jest uruchamiany ręcznie i może być wykorzystywany tylko w czasie postoju pojazdu.

W położeniu „jazda” dźwignia jest zaryglowana, wychylona od pionu w kierunku prostopadłym do osi zaworu.

Aby przejść do położenia „stop” należy rękojeść dźwigni pociągnąć wzdłuż jej osi, odryglować, po czym przesunąć do położenia prostopadłego do powierzchni zaworu.

Położenia „podnoszenie” lub „opuszczanie” uzyskujemy w wyniku wychylenia dźwigni w kierunkach pokazanych na tabliczce informacyjnej – każde zwolnienie nacisku na dźwignię spowoduje jej samoczynny powrót do pozycji „stop”.

Po uzyskaniużądanego położenia platformy zwolniona dźwignia pozostaje w pozycji „stop” – utrzymując położenie.

W celu przesterowania zaworu w położenie „jazda” należy rękojeść dźwigni odciągnąć wzdłuż jej osi, wychylić w bok i zaryglować – dźwignia w położeniu „jazda” utrzymuje się stabilnie i pewnie.

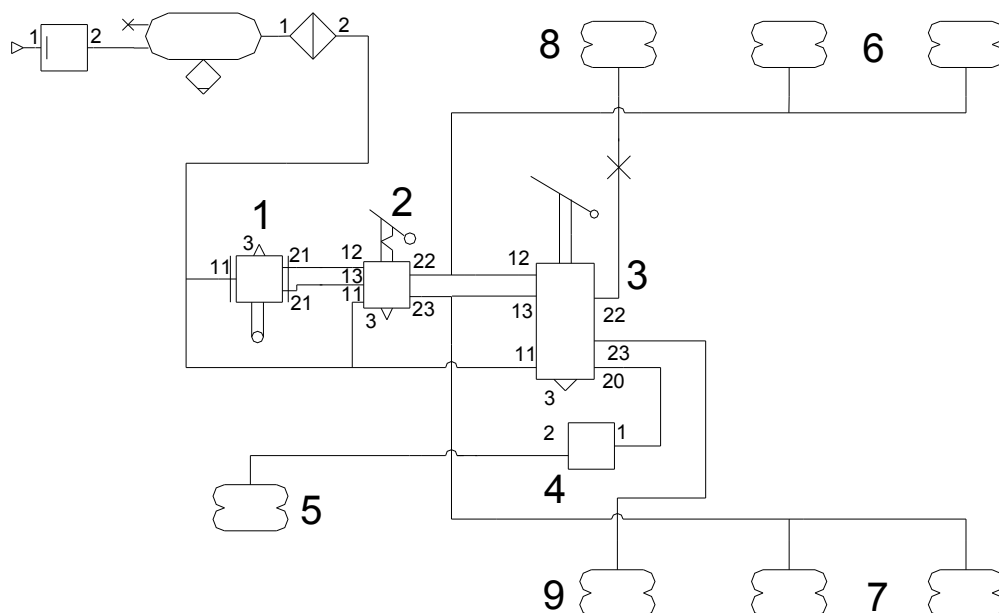
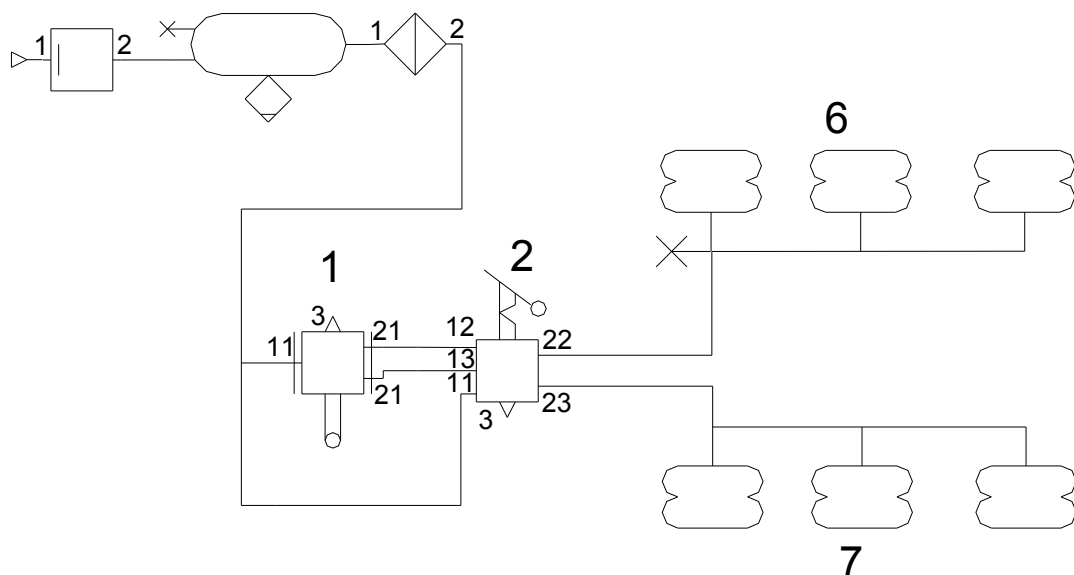
## 3. DANE TECHNICZNE

Czynnik pracy/max. ciśn. pracy	powietrze/1,0 MPa (10 bar)
Zakres temperatur pracy	243°-333° K (-30° do +60° C)
Masa zaworu	1,75 kg
Efektywne przeloty	φ 4mm (12,56 mm <sup>2</sup> )
Gwinty przyłączy	M14x1,5mm, głębokość min. 12mm
Zamienność funkcjonalna	463 032 020 0 – WABCO 338 021(2) 001 – GRAU SV 3111 (15) - KNORR-BREMSE

#### 4. ZABUDOWA W POJEŹDZIE

Zawór podnoszenia platformy powinien być zabudowany poziomo, dźwignią do góry, a odpowietrzeniem do dołu, za pomocą 4-ch śrub M8x20mm (otwory boczne nieprzelotowe), lub 4-ch śrub M8x65mm (otwory przelotowe). Zawór posiada zdublowane przyłącza „22” i „23” – nie wykorzystywane należy zaślepić korkami M14x1,5 dostarczanymi wraz z zaworem.

#### 5. SCHEMATY ZABUDOWY W UKŁADZIE ZAWIESZENIA PNEUMATYCZNEGO NACZEPIY



1. Zawór poziomujący
2. Zawór podnoszenia platformy ZPP-01.01
3. Zawór podnoszenia osi ZPO-01.01
4. Przystawka zaworu podnoszenia osi PPO-01.01

5. Poduszka(-i) podnosząca(-e) oś
- 6,7. Poduszki osi stałych
- 8,9. Poduszki osi podnoszonej